

藪原是做為中山道的驛站發展起來的。

這個地方有著十王堂（藥師堂），是經過奈川通往野麥峠、飛驒高山的飛驒街道（奈川道）岔路。

左邊的小路是舊奈川道，通過小木曾地區後就是這個山嶺，因為曾是美濃與信濃的國境，所以被稱為境峠。

當時通往山嶺是相當險峻的道路，由於木曾這端是濕地，所以是在上面架著木板橋渡過。另一方面，奈川這端則因為是佈滿岩石的崎嶇道路，很難騎馬通行。

取而代之的是，人們主要會使用被稱為尾州陸船（OKAFUNE）的奈川牛搬運飛驒鰯魚等海鮮及鹽等物品。

明治四十四年（1911）中央西線開通後，在岡谷的造紙工廠工作的飛驒女工們開始頻繁地在此道路上往來。