

如追溯殘留到現在的寬政時代資料可得知葛澤（KUSAWA）大橋隨著時代從土橋、木橋變化到水泥橋，是連結著步行在中山道上人們的橋梁。

近年來，葛澤因為昭和 34 年（1959）的伊勢灣颱風、昭和 58 年（1983）的颱風 10 號等屢次氾濫，所以大橋變成了現在的水泥橋。

這座橋至今仍是藪原的居民以及步行在中山道上的旅人不可或缺的橋。