

据从宽政时代流传至今的资料记载，我们得知葛泽

(KUSAWA) 大桥的形态一直随着时代的发展而变化，曾经是土质，后来改成木质，再到如今的混凝土结构，将那些往返于中山道上的一代又一代人连接起来。

近年来，由于昭和 34 年（1959 年）的伊势湾台风和昭和 58 年（1983 年）的第 10 号台风等灾害造成葛泽出现洪水泛滥等情况，于是这座桥就被改造成现在的混凝土结构。

这座桥对于仍然生活在这里的藪原当地居民和往返于中山道上的旅行者来说是不可或缺的存在。